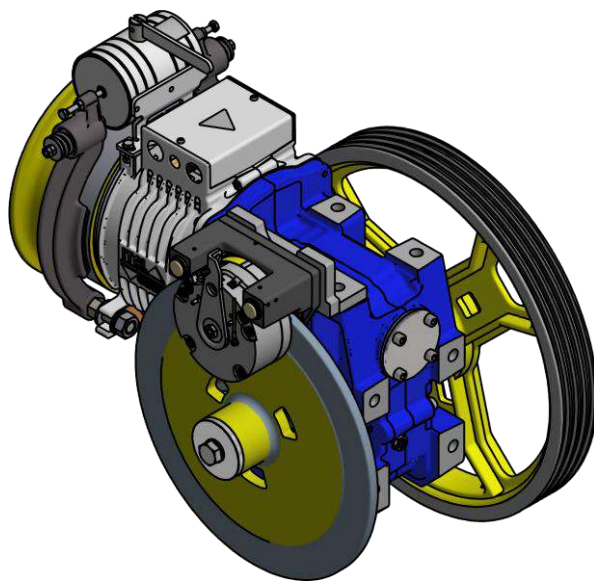


FRENO DI EMERGENZA / EMERGENCY BRAKE SYSTEM



ROBA -diskstop

Massima sicurezza operative per persone e montacarichi

Caratteristiche di prestazione:

-Certificato di esame UE secondo la Direttiva Ascensori 2014/33UE (Norme di riferimento EN 81-20 e EN 81-50)

-Elevata capacità di assorbimento di energia durante l'azione di frenata dinamica. Possibili applicazioni in ambito ascensori con alte velocità e grandi masse.

-Può essere rilasciato elettricamente o meccanicamente, senza accesso diretto al drive (rilascio manuale brevettato)

-Controllo sul microinterruttore in condizione di operatività del freno. Monitoraggio delle funzioni di sicurezza dell'interruttore.

-Smorzamento del rumore di commutazione brevettato, per un funzionamento silenzioso.

-Meccanismo di allineamento attivo brevettato su entrambi i lati disponibile come opzione. Previene rumori di sfregamento anche in caso di deviazioni di eccentricità sul disco del freno.

-Installazione del freno semplice e veloce. Non sono necessari interventi di regolazione.

ROBA- diskstop

Highest operational safety for people and load elevators

Performance characteristics:

-EU type examination certificate according to the Elevator Directive 2014/33/EU (reference standards EN 81- 20 and EN 81-50)

-High energy absorption capability during dynamic braking actions. Application possible in elevators with high speeds and large masses.

-Can be released electrically and mechanically. Without direct access to the drive (patented hand release)

-Microswitch query of the brake operating condition. Safe Switching function monitoring

-Patented switching noise damping, for low-noise operation.

-Patented active lining alignment mechanism on both sides available as an operation. Prevents rubbing noises, even in case of axial deviations on the brake disk.

-Simple and fast brake installation. No adjustment work necessary.

FUNZIONI:

Il freno ROBA-Diskstop è un freno di sicurezza elettromagnetico applicato a molla.

Funzione applicato a molla :

In condizione diseccitata, le molle di spinta (.2) premono il disco di armatura (3) contro il disco del freno. (fig.1) Il disco del freno è trattenuto tra i pattini di attrito(4).

Elettromagnetico:

A causa della forza magnetica della bobina nel supporto nel supporto della bobina (1), l'ancora viene attratta contro la pressione della molla al portabobina (1). Il freno viene rilasciato ed il disco del freno può ruotare liberamente.

APPLICAZIONI:

- come freno per una tenuta sicura ed operazione di ARRESTO DI EMERGENZA.
- Come parte del dispositivo di protezione contro la velocità eccessiva per la cabina quando si muove in salita o contro movimenti incontrollati quando la porta dell'ascensore è aperta.

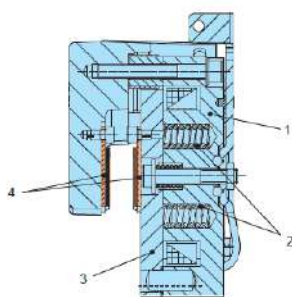


Fig. 1

FUNCTION:

The ROBA-Diskstop brake is a spring applied, electromagnetic safety brake.

Spring applied function:

In de-energised condition, the thrust spring (2) press the armature disk(3) against the brake disk (fig.1). The brake disk is held between the friction pads(4).

Electromagnetic:

Due to magnetic force of the coil in the coil carrier(1), the armature disk(3) is attracted against the spring pressure to the coil carrier(1). The brake is released and the brake disk can rotate freely.

APPLICATION:

- As a brake for safe holding and EMERGENCY STOP operation.
- As a part of the protection device against overspeed for the car moving in upwards direction or against uncontrolled movements when the elevator door is open.

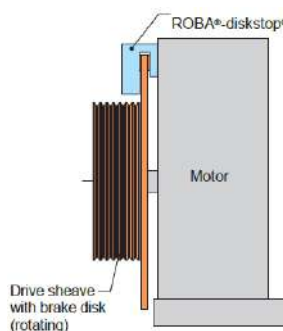
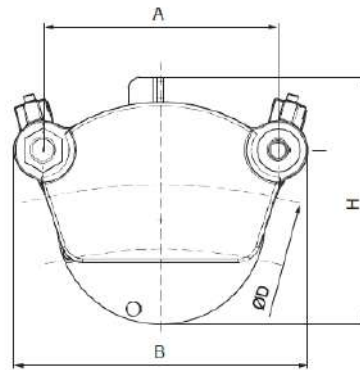
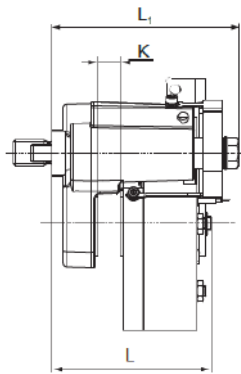


Fig. 2

FRENO DI EMERGENZA ROBA Diskstop sizes 6-8 / EMERGENCY BRAKE SYSTEM ROBA Diskstop sizes 6-8



DATI TECNICI E DIMENSIONI			SIZE			
			6	7	8	
Forza frenante 1)2) "prestazioni ottimizzate "	Fbr	(N)	3232	3735	4890	
Coppia frenante Esempio di diametro del disco freno di D=1000mm	M	(Nm)	1551	1774	2323	
Forza frenante (1,2) "ottimizzato per il rumore "	Fbr	(N)	2586	2980	3912	
Coppia frenante Esempio di diametro del disco freno di D=1000mm	M	(Nm)	1241	1416	1858	
Forza frenante (1) " senza sovraeccitazione"	Fbr	(Nm)	1939	2367	3166	
Coppia frenante	M	(Nm)	931	1124	1504	
Esempio di diametro del disco freno di D=1000mm						
Diametro di attrito effettivo	D eff	(mm)	D-40	D-50	D-50	
Potenza nominale		(W)	41	53	63	
Peso		(Kg)	14,6	19,4	23,5	
Disco freno	Diametro esterno	D	(mm)	270-	390-1500	390-
	Larghezza(3)	K	(mm)	15	15	20
Freno	Distanza bullone	A	(mm)	140	180	220
	Lunghezza	L	(mm)	138	139	152
	Lunghezza con mecc.allineamento	L1	(mm)	161	161	173
	Altezza	H	(mm)	198	225,5	230,5
	Larghezza	B	(mm)	184	229	275

TECHNICAL DATA AND DIMENSIONS			SIZE			
			6	7	8	
Breaking force 1)2) "performance optimised"	Fbr	(N)	3232	3735	4890	
Breaking torque						
Example for brake disk diameter D = 1000 mm	M	(Nm)	1551	1774	2323	
Breaking force 1)2) "noise optimised"	Fbr	(N)	2586	2980	3912	
Breaking torque						
Example for brake disk diameter D = 1000 mm	M	(Nm)	1241	1416	1858	
Breaking force 1)2) "without overexcitation"	Fbr	(Nm)	1939	2367	3166	
Breaking torque						
Example for brake disk diameter D = 1000 mm	M	(Nm)	931	1124	1504	
Effective friction diameter	D eff	(mm)	D-40	D-50	D-50	
Nominal power		(W)	41	53	63	
Mass		(Kg)	14,6	19,4	23,5	
Brake disk	Outer diameter	D	(mm)	270-	390-1500	390-
	Width 3)	K	(mm)	15	15	20
Brake	Bolt distance	A	(mm)	140	180	220
	Length	L	(mm)	138	139	152
	Length with alignment mechanism	L1	(mm)	161	161	173
	Height	H	(mm)	198	225,5	230,5
	Width	B	(mm)	184	229	275

FRENO DI EMERGENZA ROBA Diskstop sizes 6-8 - *EMERGENCY BRAKE SYSTEM ROBA Diskstop sizes 6-8*

1) Tolleranze -0% / + 60% "progettazione ottimizzata per le prestazioni"

Per applicazioni per alti requisiti sulla coppia frenante e livello di prestazione

Rumori di commutazione fino a 65 dB circa.

Progettazione "ottimizzata per il rumore"

Per applicazioni con elevati requisiti di rumore di commutazione.

Rumori di commutazione inferiori a 60 dB

2) Sovraeccitazione è necessaria per le operazioni!

Possibilità di altre larghezze del disco del freno - contattare ufficio tecnico ITALGEARS Spa.

Certificazioni: I freni sono stati omologati come un dispositivo di frenatura agente sull'albero lento della puleggia di trazione e come parte di dispositivo di protezione contro la velocità eccessiva della cabina che si muove verso l'alto. Per un impianto frenante a doppio circuito secondo le norme EN 81 20/50 sono necessari almeno due freni.

1) *Tolerance -0% / + 60% "performance- optimised" design:*

For application with high requirements on braking torque and performance density. Switching noises up to approx. 65 dB(A) "noise-optimised " design:

For application with high requirements on switching noises. Switching noises lower than 60 dB(A)

2) *Overexcitation is necessary for operation! 3) Other brake disk widths possible- please contact the respective sales representative or the ITALGEARS Spa company directly.*

Certification: *The brake have been type-examination tested as a braking device acting on the shaft of the traction sheave and as part of protection evic against overspeed for the car moving in upwards direction. For a dual-circuit brake system acc. EN 81 - 20/50, at least two brake necessary.*