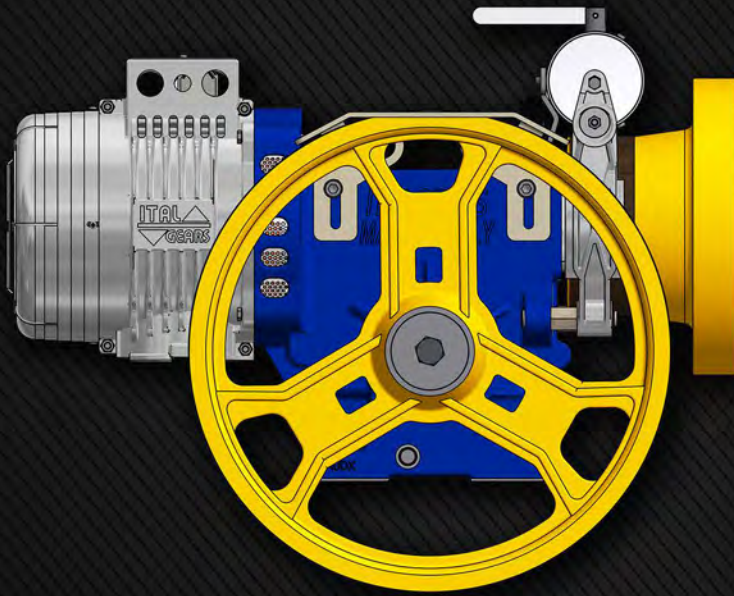
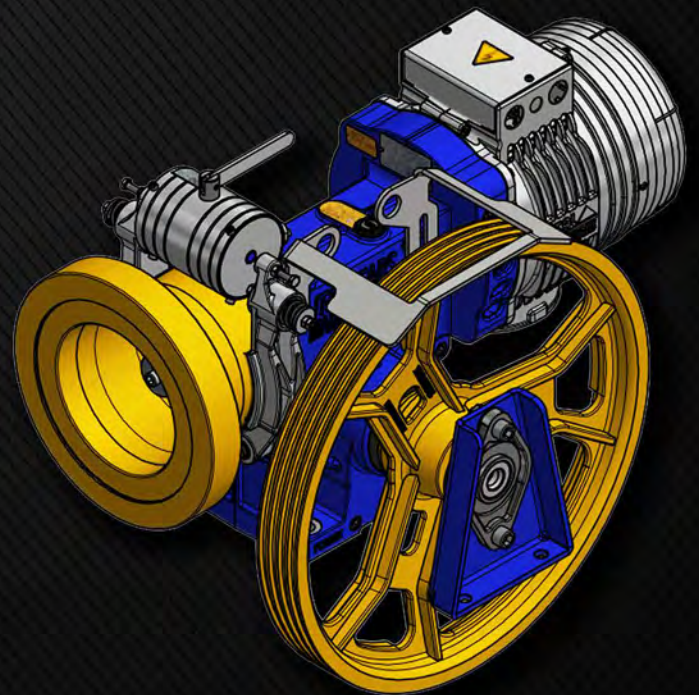


IGIspa



FT1 480

FT1 480S

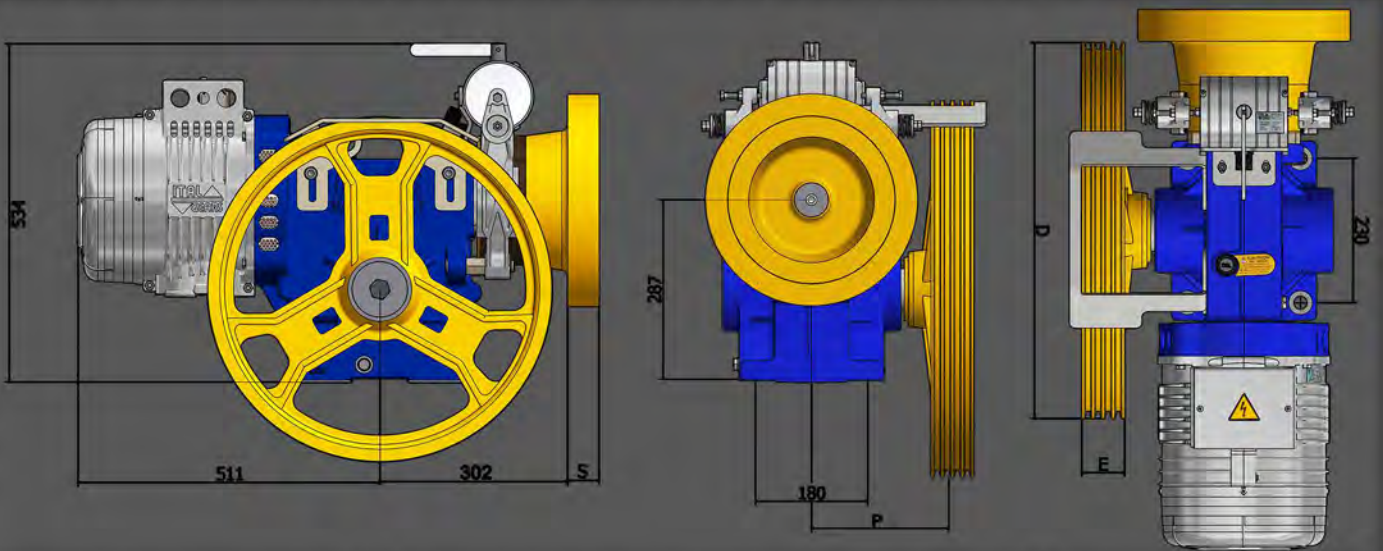


Made in Italy



FT1 480

Dimensioni *Dimensions*



**PULEGGIA DI TRAZIONE
TRACTION SHEAVE**

D (mm)

450
480
520
550
600

**DISTANZA
DISTANCE**

P (mm)

205
205
205
205
220,5

**SPESSORE VOLANO
FLYWELL DEPTH**

S (mm)

15 ÷ 50

**CARICO STATICO
STATIC LOAD**

Kg / Kgs

2600

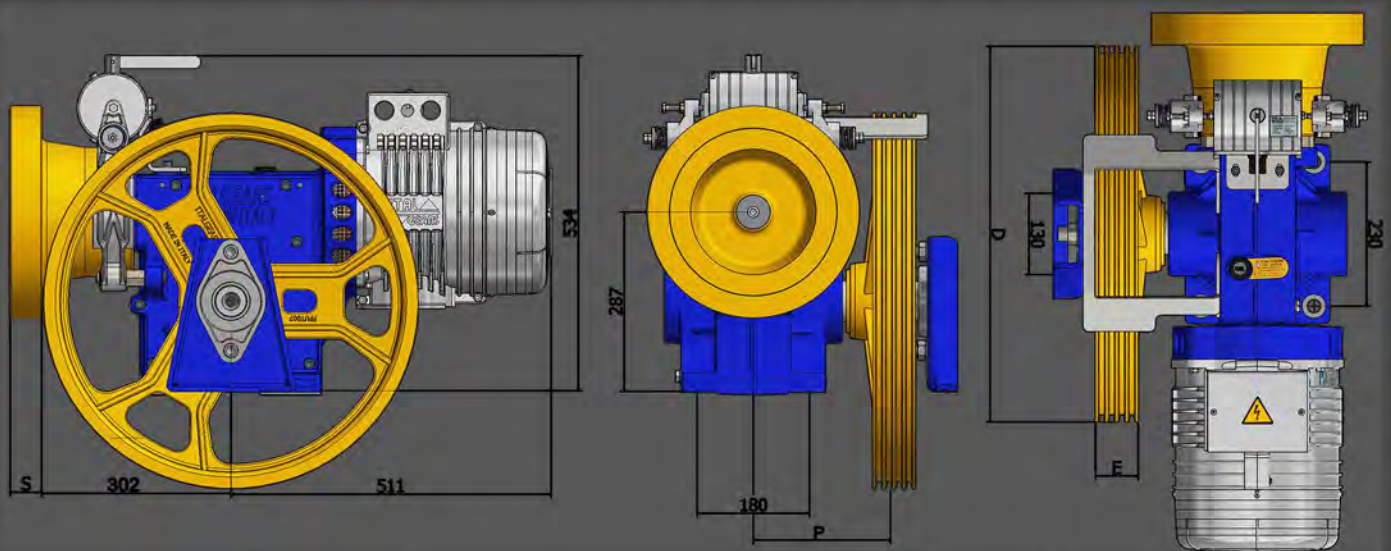
**DIREZIONE CARICO
STATICO
STATIC LOAD DIRECTION**

(%)

100%
↑
100% ← → 100%
↓
100%

FT1 480S

Dimensioni *Dimensions*



**PULEGGIA DI TRAZIONE
TRACTION SHEAVE**

D (mm)

450
480
520
550
600

**DISTANZA
DISTANCE**

P (mm)

205
205
205
205
220,5

**SPESSORE VOLANO
FLYWELL DEPTH**

S (mm)

15 ÷ 50

**CARICO STATICO
STATIC LOAD**

Kg / Kgs

3200

**DIREZIONE CARICO
STATICO
STATIC LOAD DIRECTION**

(%)

100%
↑
100% ← → 100%
↓
100%

Tabella portate *Carload table*

50 HZ	FT1 480 FT1 480S			POTENZA SINCRONA KW		SYNCHRONOUS POWER KWS		
				4,40	5,00	5,50	6,00	
	1500 1500/375 rpm	DIAM.PULEGGIA TRAZIONE Dia.mm	VELOCITA' Mt/sec	RAPP. RIDUZIONE RATIO	POTENZA SINCRONA HP		SYNCHRONOUS POWER HP	
					6,00	6,70	7,50	8,00
4 - 4/16 POLI 4 - 4/16 POLES	TRACTION SHEAVE Dia. mm	SPEED Mt/Sec		PORTATE Kg		LOADS Kg		
DRIVE SYSTEM AC2 SP. & VVVF	450	0,61	1:58	670	750			
	480	0,65	1:58	630	700			
	450	0,68	1:52	600	670			
	520	0,70	1:58	580	650			
	480	0,72	1:52	590	630	735	740	
	550	0,74	1:58	550	610	615	620	
	450	0,79	1:45	530	610	680	725	
	520	0,79	1:52	520	580	680	685	
	600	0,81	1:58	510	580			
	550	0,83	1:52	510	580	640	650	
	480	0,84	1:45	510	580	635	680	
	520	0,91	1:45	470	510	590	630	
	600	0,91	1:52	510	560			
	550	0,96	1:45	475	530	620	660	
600	1,05	1:45	440	485	565	605		

Le portate sono state calcolate con: A) Posizione argano = Alto B) Contrappeso = 50% C) Rendimento = 0,80
Non comprendono il peso delle funi. Per conoscere la portata netta, sottrarre due volte il peso delle funi

Listed loads have been calculated with: A) Position of the gearbox = Up B) Counterweight = 50% C) Plant efficiency = 0,80
Don't include the rope's weight. In order to know the net loads capability, subtract twice the weight of the ropes from the listed loads

60 HZ	FT1 480 FT1 480S			POTENZA SINCRONA KW		SYNCHRONOUS POWER KWS		
				5,00	5,50	6,00	6,70	
	1800 1800/450 rpm	DIAM.PULEGGIA TRAZIONE Dia.mm	VELOCITA' Mt/sec	RAPP. RIDUZIONE RATIO	POTENZA SINCRONA HP		SYNCHRONOUS POWER HP	
					6,70	7,50	8,00	9,00
4 - 4/16 POLI 4 - 4/16 POLES	TRACTION SHEAVE Dia. mm	SPEED Mt/Sec		PORTATE Kg		LOADS Kg		
DRIVE SYSTEM AC2 SP. & VVVF	450	0,73	1:58	665	745	755	760	
	480	0,78	1:58	620	680	700	710	
	450	0,82	1:52	600	670	690	730	
	520	0,84	1:58	575	630	650	655	
	480	0,87	1:52	558	624	646	726	
	550	0,89	1:58	545	610	615	620	
	450	0,94	1:45	515	575	625	705	
	520	0,94	1:52	515	575	625	680	
	600	0,97	1:58	520	540	560	570	
	480	1,00	1:45	505	565	610	690	
	550	1,00	1:52	505	564	610	650	
	520	1,09	1:45	470	539	570	640	
	600	1,09	1:52	460	520	560	595	

Caratteristiche *Features*

Studiato e progettato da esperti del settore, il FT 1 480 offre altissime prestazioni con il minimo ingombro ed elevata silenziosità (<60db)

I materiali impiegati quali ghisa, acciaio, bronzo, cuscinetti a sfera, hanno caratteristiche qualitative eccellenti e sono stati selezionati per destinare il prodotto ad una lunga durata

I processi produttivi sono eseguiti con macchine utensili a CNC con tolleranze attorno a 5 µ

I componenti, dopo le lavorazioni sono controllati con apparecchiature di misura tridimensionale. I test finali riguardanti condizioni di rumorosità e vibrazioni, vengono eseguiti al 100% con appositi strumenti su tutti gli organi

Il freno è a doppia azione indipendente, come richiesto dalla normativa attuale

Il motore elettrico è interamente di costruzione italiana con classe di isolamento "F" e protezione IP21 a due velocità 4/16 poli 180 avv/h con ventilazione forzata e ad una velocità a 4 poli 240 avv/h per manovra VVVF alta efficienza CDF 60/con bassissimo scorrimento a pieno carico

Possibilità di fornitura con encoder incrementale o assoluto per VVVF, con telai aventi o meno pulegge di deviazione a cuscinetti a sfera

I materiali, la struttura, le lavorazioni, il montaggio, i controlli ed i test effettuati, garantiscono un elevato comfort di marcia

Conceived and designed by industry experts, FT 1 480 offers high performance with small dimensions and low noise level (<60dB)

The materials such as cast iron, steel, bronze, ball bearings, have excellent characteristics quality and have been selected to allocate the product for a long duration

The production processes are carried out with CNC machines with tolerances around 5 µ

The components, after mechanical processing are controlled with three-dimensional measuring equipment

The final tests on noise conditions, and vibration are performed to 100% with the appropriate instruments of all machines

The brake is dual independent action, as required by the actual regulations

The electric motor is entirely Italian built with insulation class "F" and IP21 protection Two speed 4/16 poles 180 st / h with forced ventilation and one speed 4 poles 240 st / h for operation VVVF high efficient 60/ CDF with very low side in fully loaded

Possibility supply with incremental encoder or absolute for VVVF, with frames include or not, pulley deviation in ball bearings

The materials, structure, machining, assembly, checks and tests, guarantee a high ride comfort

ITALGEARS INTERNATIONAL (IGIspa)

Via Fosso Del Canneto, 20

47899 Serravalle-Repubblica di San Marino (Italy)

Ph: 0039-0549905141 Fax: 0039-0549970553

E-mail: igispa@igispa.com; Web: www.italgears.com