GEARLESS G-630

Modello – Model	G-630	
Coppia nominale - Rated torque	245	Nm
Servizio - Duty cicle	S3	40%
Coppia frenante - Braking torque	2x280	Nm
Carico statico max . Max. Static Load	34,3 kN	3500 Kg
Peso massimo - Maximum Weight	155 Kg	
Tensione Nominale motore - Motor rated Voltage	360 V	208 V
Norme armonizzate di riferimento: EN 81-20 e EN 81-50	Harmonized Standard of Reference: EN 81-20 e EN 81-50	
Posizione Gearless: Alto	Machine position: TOP	
Bilanciamento contrappeso: 50%	Counterweight balancing: 50%	
Corsa: 30 m	Travel height: 30 m	
Avviamenti ora: 180	Start hour: 180	
Angolo avvolgimento: 180°	Wrap angle: 180°	
* Valori riferiti alla configurazione di tabella (360V)	**Values referred to configuration table (360V)*	

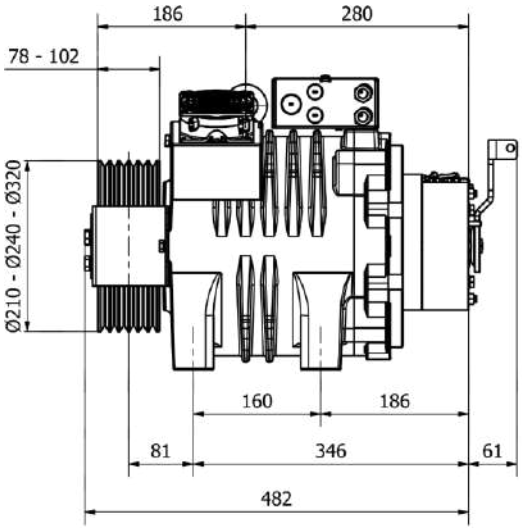
TABELLA CONFIGURAZIONI G-630 / G-630 *CONFIGURATION TABLE*

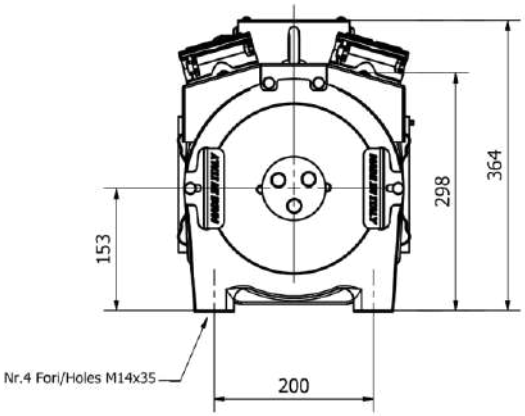
Sospensione *Roping*	Puleggia *Sheave diameter (mm)*	Velocità cabina Car *Speed (m/s)*	Portata *Duty Load (Kg)*	Velocità Speed (rpm)	Frequanza Frequency (Hz)	Efficienza vano Shaft efficiency	Potenza * Power * (Kw)
1	160	0,63	225	75,2	12,5	0,85	1,06
1	160	0,8	225	95,5	15,9	0,85	1,34
1	160	1	225	119,4	19,9	0,85	1,68
1	160	1,6	225	191,1	31,8	0,85	2,68
1	210	0,63	225	57,3	9,6	0,85	1,06
1	210	0,8	225	72,8	12,1	0,85	1,34
1	210	1	225	91	15,2	0,85	1,68
1	210	1,6	225	145,6	24,3	0,85	2,68
1	240	0,63	225	50,2	8,4	0,85	1,06
1	240	0,8	225	63,7	10,6	0,85	1,34
1	240	1	225	79,6	13,3	0,85	1,68
1	240	1,6	225	127,4	21,2	0,85	2,68
1	160	0,63	300	75,2	12,5	0,85	1,35
1	160	0,8	300	95,5	15,9	0,85	1,71
1	160	1	300	119,4	19,9	0,85	2,14
1	160	1,6	300	191,1	31,8	0,85	3,42
1	210	0,63	300	57,3	9,6	0,85	1,35
1	210	0,8	300	72,8	12,1	0,85	1,71
1	210	1	300	91	15,2	0,85	2,14
1	210	1,6	300	145,6	24,3	0,85	3,42
1	240	0,63	300	50,2	8,4	0,85	1,35
1	240	0,8	300	63,7	10,6	0,85	1,71
1	240	1	300	79,6	13,3	0,85	2,14
1	240	1,6	300	127,4	21,2	0,85	3,42
1	160	0,63	375	75,2	12,5	0,85	1,64
1	160	0,8	375	95,5	15,9	0,85	2,08
1	160	1	375	119,4	19,9	0,85	2,6
1	160	1,6	375	191,1	31,8	0,85	4,16
1	210	0,63	375	57,3	9,6	0,85	1,64
1	210	0,8	375	72,8	12,1	0,85	2,08
1	210	1	375	91	15,2	0,85	2,6
1	210	1,6	375	145,6	24,3	0,85	4,16
1	160	0,63	450	75,2	12,5	0,85	1,93
1	160	0,8	450	95,5	15,9	0,85	2,45
1	160	1	450	119,4	19,9	0,85	3,06
1	160	1,6	450	191,1	31,8	0,85	4,89
2	160	0,63	320	150,5	25,1	0,85	1,42
2	160	0,8	320	191,1	31,8	0,85	1,81
2	160	1	320	238,9	39,8	0,85	2,26
2	210	0,63	320	114,6	19,1	0,85	1,42
2	210	0,8	320	145,6	24,3	0,85	1,81
2	210	1	320	182	30,3	0,85	2,26
2	210	1,6	320	291,2	48,5	0,85	3,62
2	240	0,63	320	100,3	16,7	0,85	1,42
2	240	0,8	320	127,4	21,2	0,85	1,81

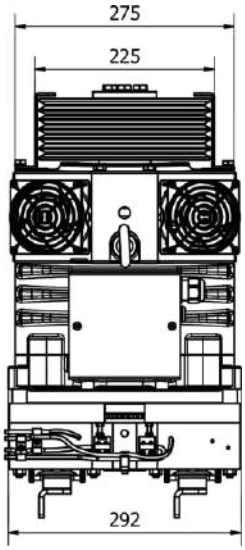
Sospensione *Roping*	Puleggia *Sheave diameter (mm)*	Velocità cabina Car *Speed (m/s)*	Portata *Duty Load (Kg)*	Velocità Speed (rpm)	Frequanza Frequency (Hz)	Efficienza vano Shaft efficiency	Potenza * Power * (Kw)
2	240	1	320	159,2	26,5	0,85	2,26
2	240	1,6	320	254,8	42,5	0,85	3,62
2	320	0,63	320	75,2	12,5	0,85	1,42
2	320	0,8	320	95,5	15,9	0,85	1,81
2	320	1	320	119,4	19,9	0,85	2,26
2	320	1,6	320	191,1	31,8	0,85	3,62
2	160	0,63	400	150,5	25,1	0,85	1,73
2	160	0,8	400	191,1	31,8	0,85	2,2
2	160	1	400	238,9	39,8	0,85	2,75
2	210	0,63	400	114,6	19,1	0,85	1,73
2	210	0,8	400	145,6	24,3	0,85	2,2
2	210	1	400	182	30,3	0,85	2,75
2	210	1,6	400	291,2	48,5	0,85	4,4
2	240	0,63	400	100,3	16,7	0,85	1,73
2	240	0,8	400	127,4	21,2	0,85	2,2
2	240	1	400	159,2	26,5	0,85	2,75
2	240	1,6	400	254,8	42,5	0,85	4,4
2	320	0,63	400	75,2	12,5	0,85	1,73
2	320	0,8	400	95,5	15,9	0,85	2,2
2	320	1	400	119,4	19,9	0,85	2,75
2	320	1,6	400	191,1	31,8	0,85	4,4
2	160	0,63	480	150,5	25,1	0,85	2,04
2	160	0,8	480	191,1	31,8	0,85	2,59
2	160	1	480	238,9	39,8	0,85	3,24
2	210	0,63	480	114,6	19,1	0,85	2,04
2	210	0,8	480	145,6	24,3	0,85	2,59
2	210	1	480	182	30,3	0,85	3,24
2	210	1,6	480	291,2	48,5	0,85	5,19
2	240	0,63	480	100,3	16,7	0,85	2,04
2	240	0,8	480	127,4	21,2	0,85	2,59
2	240	1	480	159,2	26,5	0,85	3,24
2	240	1,6	480	254,8	42,5	0,85	5,19
2	320	0,63	480	75,2	12,5	0,85	2,04
2	320	0,8	480	95,5	15,9	0,85	2,59
2	320	1	480	119,4	19,9	0,85	3,24
2	320	1,6	480	191,1	31,8	0,85	5,19
2	160	0,63	630	150,5	25,1	0,85	2,62
2	160	0,8	630	191,1	31,8	0,85	3,33
2	160	1	630	238,9	39,8	0,85	4,16
2	210	0,63	630	114,6	19,1	0,85	2,62
2	210	0,8	630	145,6	24,3	0,85	3,33
2	210	1	630	182	30,3	0,85	4,16
2	210	1,6	630	291,2	48,5	0,85	6,66
2	240	0,63	630	100,3	16,7	0,85	2,62
2	240	0,8	630	127,4	21,2	0,85	3,33
2	240	1	630	159,2	26,5	0,85	4,16
2	240	1,6	630	254,8	42,5	0,85	6,66

Sospensione *Roping*	Puleggia *Sheave diameter (mm)*	Velocità cabina Car *Speed (m/s)*	Portata *Duty Load (Kg)*	Velocità Speed (rpm)	Frequanza Frequency (Hz)	Efficienza vano Shaft efficiency	Potenza * Power * (Kw)
2	160	0,63	750	150,5	25,1	0,85	3,08
2	160	0,8	750	191,1	31,8	0,85	3,92
2	160	1	750	238,9	39,8	0,85	4,9
2	210	0,63	750	114,6	19,1	0,85	3,08
2	210	0,8	750	145,6	24,3	0,85	3,92
2	210	1	750	182	30,3	0,85	4,9
2	210	1,6	750	291,2	48,5	0,85	7,83
2	160	0,63	800	150,5	25,1	0,85	3,28
2	160	0,8	800	191,1	31,8	0,85	4,16
2	160	1	800	238,9	39,8	0,85	5,2

GEARLESS G-630 DIMENSIONI
GEARLESS G-630 DIMENSIONS



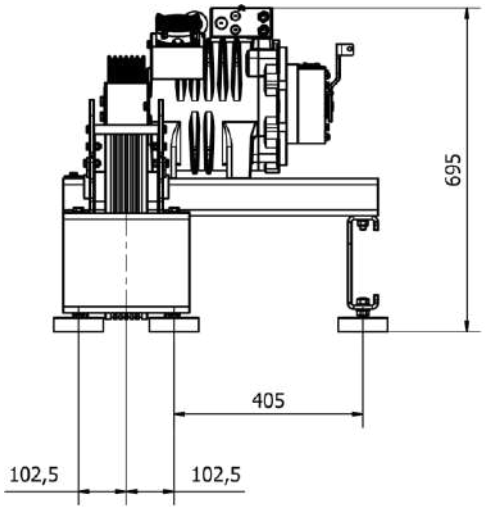


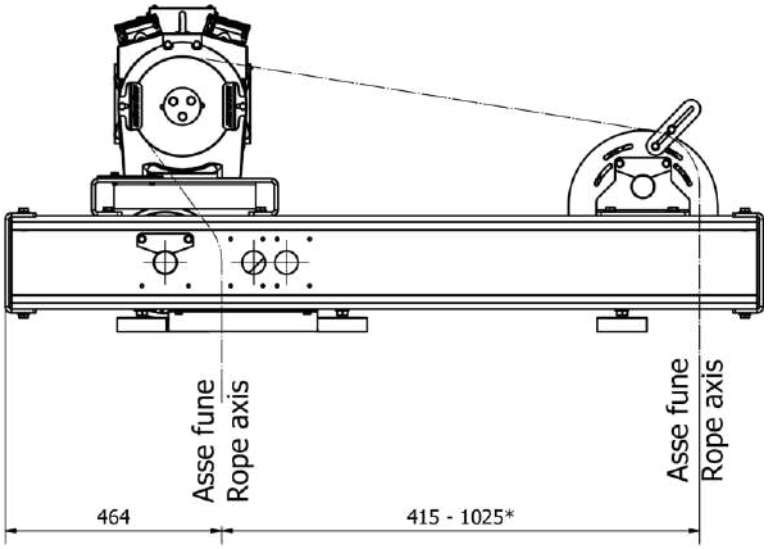


Specifiche encoder - *Encoder specifications*	
Tipo - *Type*	Assoluto EnDat – Absolute EnDat
Modello – *Model*	Heidenhain ECN 1313
Impulsi - *Pulses*	2048
Grado di protezione - *Degree protection*	IP 40

Dati Tecnici Freno - *Brake Technical Data*	
Modello – *Model*	Myar - RTW 250
Coppia frenante - *Brake torque*	2X280 Nm
Tensione di alimentazione - *Voltage*	207 V
Sovra Alimentazione - *Overexcitation*	NO
Potenza – *Power*	2X79 W

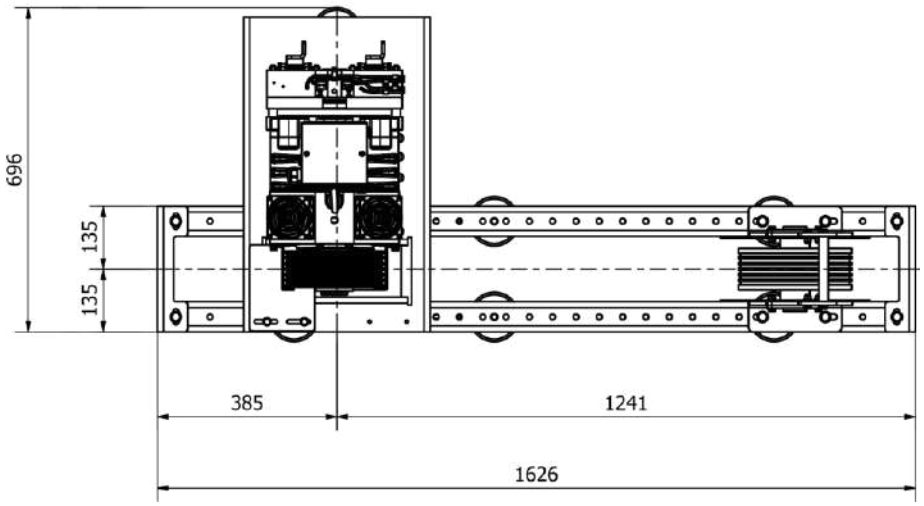
KIT TELAIO PER MODERNIZZAZIONI CON GEARLESS G-630
BEDPLATES KIT FOR MODERNIZATION WITH GEARLESS G-630



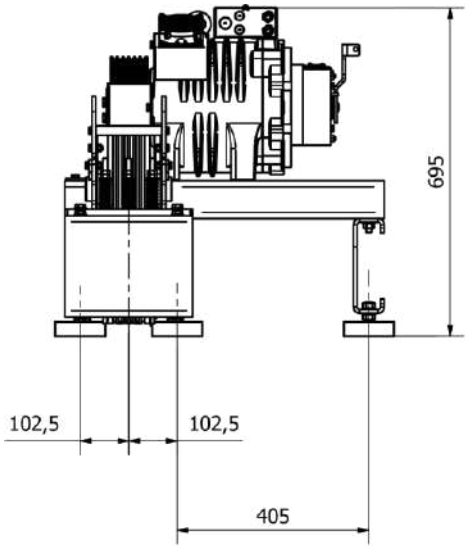


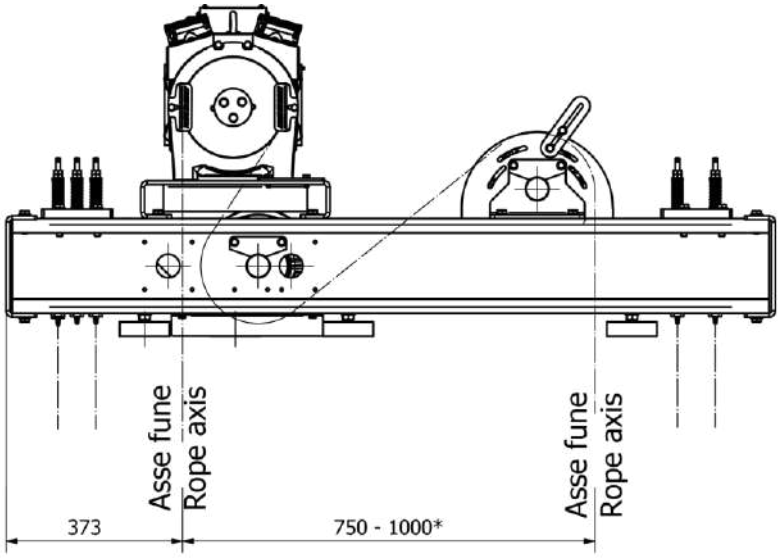
Con tiro 1:1
With roping 1:1

*Ø puleggia 320 mm
* Ø sheave 320 mm



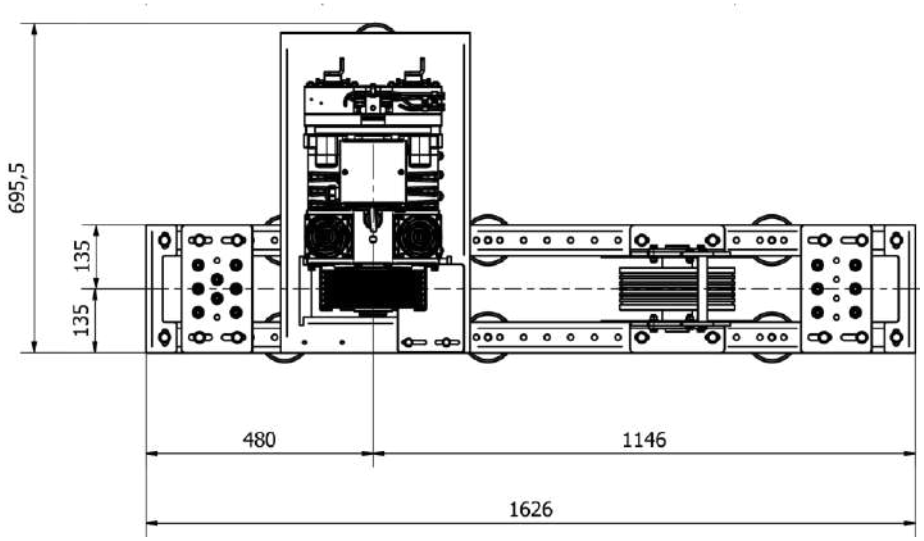
KIT TELAIO PER MODERNIZZAZIONI CON GEARLESS G-630
BEDPLATES KIT FOR MODERNIZATION WITH GEARLESS G-630



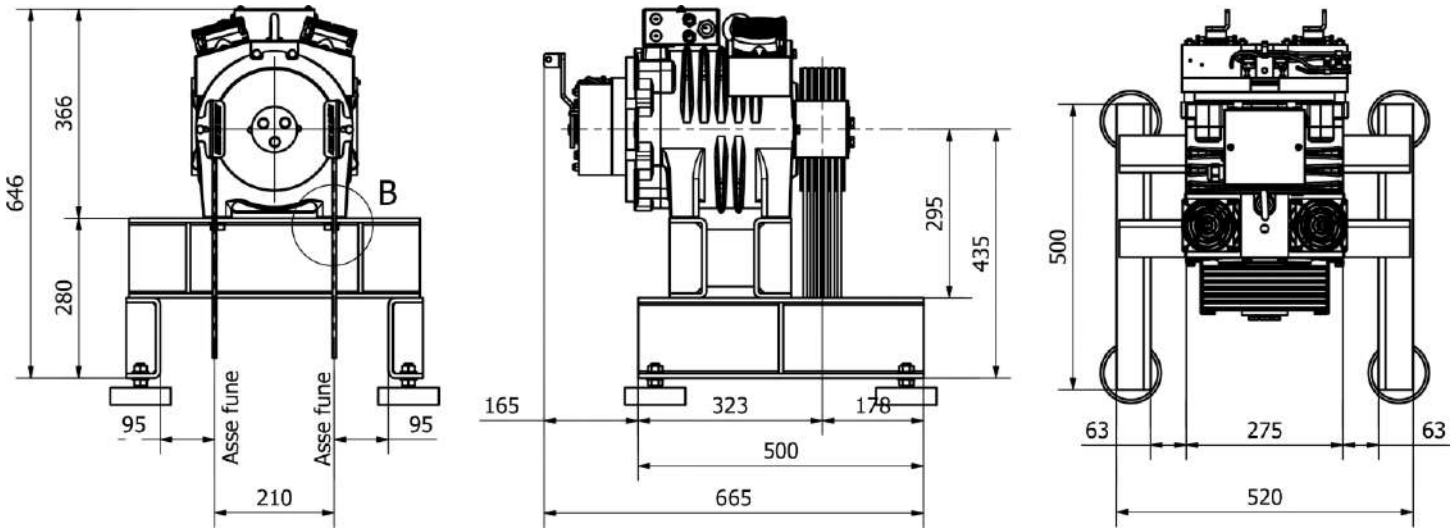
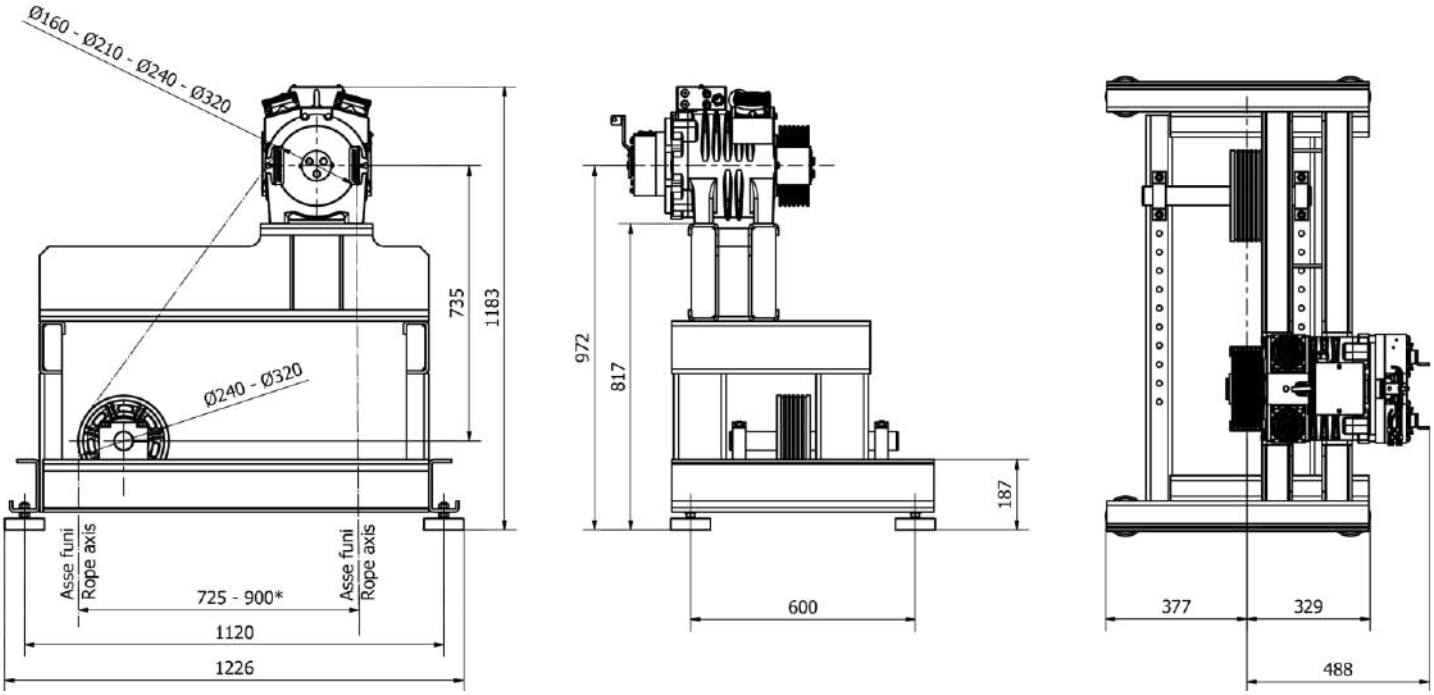


Con tiro 2:1
With roping 2:1

*Ø puleggia 320 mm
* Ø sheave 320 mm



TELAIO PIANO GEARLESS G-630
GEARLESS G-630 FLAT FRAME



TELAIO ALTO + DEVIAZIONE PER MODERNIZZAZIONE GEARLESS G-630
HIGH FRAME + DIVERTOR UNIT FOR MODERNIZATION GEARLESS G-630